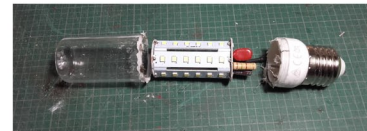


LUZ LED PARA COCHE 5000



Este modelo comercial es perfecto porque cada tira de LED indica la polaridad, es de 8 W, si fuera de menos aun seria mejor para el uso que le daremos.



Cortar por el plástico transparente.

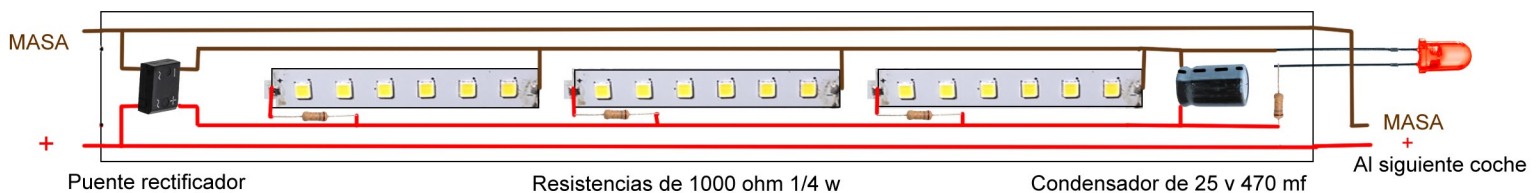


La circuitería y la parte superior no nos sirve.



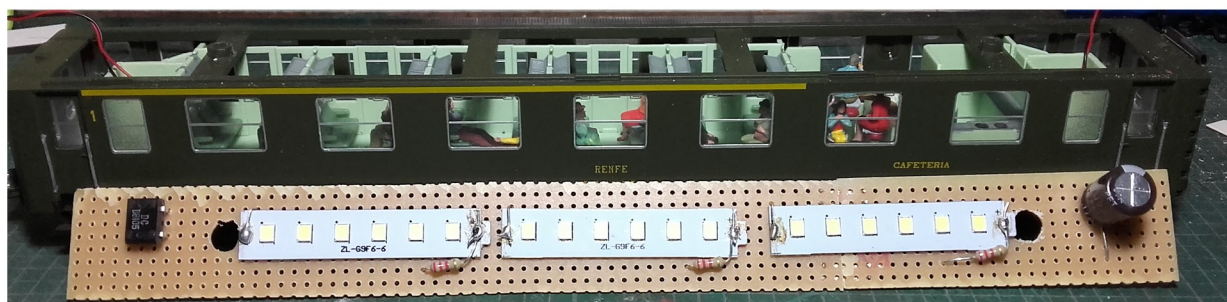
Separamos cada tira de LED.

Cada tira de LED esta conectada en serie por lo que la trataremos como una sola unidad. A un extremo soldamos un alambre (resto de una patilla de una resistencia) y al otro una resistencia de aproximadamente 1000 ohm 1/4 w, dependiendo de la cantidad de luz que necesitamos. El conjunto lo montaremos sobre una placa CT de soldadura de 22,5 cmx 2,5 cm.

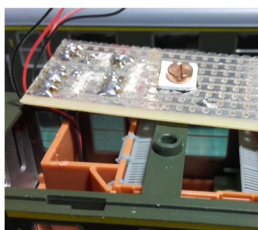


La masa se puede conectar a las ruedas y el positivo al patín, pero en este caso la corriente la cojo directamente de la maquina, tanto el positivo como la masa, de esta forma no tengo que poner ningún patín a ningún coche y puedo encender y apagar las luces de los coches junto con la luz de la maquina. Esto es a través de un relé, cuando enciendo las luces de la maquina al mismo tiempo se activa un relé que da paso a la corriente directamente del patín de la maquina, el positivo, la masa pasa directamente de la maquina, de esta forma no se sobrecarga el decoder de la maquina.

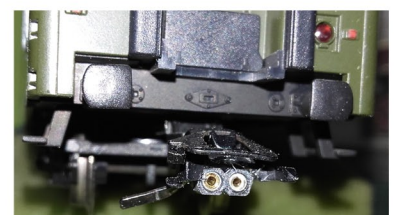
El LED y su resistencia solo se colocan en el ultimo coche. el LED se encara justo detrás de la luz de cola que lleva incorporada el coche.



El rectificador y el condensador hay que procurar que coincidan con los WC de los coches, los hilos los pasamos por un agujero en el WC.



Hacemos unos agujeros en la tira de luces para que coincidan con los pivotes perforados que tienen los coches y sujetamos la tira con tornillos de 3x5 mm, poniendo un cartón perforado a modo de volandera.



Conexión macho/hembra típico de electrónica pegado al enganche corto de Märklin. En otro tutorial podemos ver como se hace.